



ΜΠΑΜΠΗΣ  
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



**Η ΕΛΛΑΔΑ  
ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ**

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ

Συγγραφέας: Μπάμπης Παπαδημητρίου  
Επιμέλεια-Διόρθωση: Κώστας Σίμος

© 2019, Εκδόσεις Κυριάκος Παπαδόπουλος Α.Ε.,  
Μπάμπης Παπαδημητρίου

Η πνευματική ιδιοκτησία αποκτάται χωρίς καμιά διατύπωση και χωρίς την ανάγκη ρήτρας απαγορευτικής των προσβολών της. Κατά τον Ν. 2387/20 (όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 2121/93 και ισχύει σήμερα) και κατά τη Διεθνή Σύμβαση της Βέρνης (που έχει κυρωθεί με τον Ν. 100/1975), απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αποθήκευση σε κάποιο σύστημα διάσωσης και γενικά η αναπαραγωγή του παρόντος έργου με οποιονδήποτε τρόπο ή μορφή, τμηματικά ή περιληπτικά, στο πρωτότυπο ή σε μετάφραση ή άλλη διασκευή, χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη.

Πρώτη έκδοση: Ιούνιος 2019



ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

[www.epbooks.gr](http://www.epbooks.gr)

Καποδιστρίου 9, 144 52 Μεταμόρφωση Αττικής  
τηλ.: 210 2816134, e-mail: [info@epbooks.gr](mailto:info@epbooks.gr)

ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ

Μασσαλίας 14, 106 80 Αθήνα, τηλ.: 210 3615334

ISBN 978-960-484-482-1

ΜΠΑΜΠΗΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

# Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

## ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ

Ξεκινήσαμε την Τετάρτη 12 Σεπτεμβρίου 2018. Αφετηρία η Αθήνα. Ο δρόμος μακρύς. Η παρέα εξαιρετική. Για έναν πατέρα, η ευκαιρία να κάνει ένα μεγάλο διευρωπαϊκό ταξίδι παρέα με τις κόρες του και τον Snorog αποτελεί ξεχωριστό προνόμιο. Από το Παγκράτι μέχρι το Bristol της Αγγλίας διασχίσαμε σύνορα οκτώ κρατών. Μόνον το κρατίδιο των Σκοπίων και η Σερβία βρίσκονται, ακόμη, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Από το Βατρονσί, τη συνοριακή πόλη και πάνω, Κροατία, Σλοβενία, Αυστρία, Γερμανία, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία, ο δρόμος διασχίζει το ενιαίο ευρωπαϊκό τοπίο. Η Ένωση είναι παντού φανερή. Το νόμισμά της, το ευρώ, είναι παντού αποδεκτό μέτρο των αξιών. Διαβατήριο, μετά τα σύνορα της Σλοβενίας, δεν είναι απαραίτητο.

Μέχρι ότου φτάσεις στο Κανάλι της Μάγχης. Οπότε πρέπει να σκεφτείς το βρετανικό δίλημμα. Τόσο παλιό και όμως πάντοτε επίκαιρο. Το Ηνω-

μένο Βασίλειο δεν συμμετείχε στη δημιουργία της Κοινής Αγοράς: ο πυρήνας των «6» χωρών, που ξεκίνησαν τη μεγάλη ευρωπαϊκή περιπέτεια, ήθελε να προχωρήσει πολύ πέραν της συγκρότησης ενός χώρου ελεύθερων συναλλαγών. Μέχρι τον οποίο η πλευρά της Βρετανίας θεωρούσε χρήσιμη την ένωση των ευρωπαϊκών κρατών. Όταν αποφάσισε να συζητήσει την ενδεχόμενη συνένωση, συνάντησε τις απανωτές αρνήσεις του στρατηγού Ντε Γκωλ. Η αγγλική υποψηφιότητα επανήλθε μόνον όταν ο μεγάλος Γάλλος δεν ήταν πια εκεί για να την εμποδίσει.

Ακολουθώ τις πινακίδες «Tunnel s/s la Manche». Το Calais και το Folkestone δεν τα χωρίζει η θάλασσα· το επιχείρημα της Γεωγραφίας, που χρησιμοποίησε ο στρατηγός Ντε Γκωλ στη διάσημη συνέντευξη τύπου τον Ιανουάριο 1963 για να δείξει ότι η Βρετανία είναι ένα νησιωτικό κράτος, δεν ευσταθεί πλέον. Η σήραγγα των 50,5 χιλιομέτρων, με τρένα, αυτοκίνητα και ταξιδιώτες να διανύουν τα 38 από αυτά κάτω από τη θάλασσα, ενώνει την Ηπειρωτική Ευρώπη με τις Βρετανικές Νήσους σε κάτι περισσότερο από τριάντα λεπτά. Σύμβολο των μεγάλων φιλοδοξιών μιας Ομοσπονδιακής Ευρώπης. Σκέφτομαι την ειρωνεία

που πάντοτε συνοδεύει τις μεγάλες στροφές που κάνει η Ιστορία των Εθνών, καθώς η Ευρώπη αναζητά τρόπους να διαχειριστεί σοφά και ψύχραιμα την απροσδόκητη όσο και αψυχολόγητη απόφαση του Brexit.

Μόλις την προηγούμενη μέρα περπατούσαμε χαλαρά στην όχθη του Καναλιού του Ιλ, παραπόταμου του μεγάλου Ρήνου, θαυμάζοντας τον μοντέρνο κόσμο που ενέπνευσε το αρχιτεκτόνημα της νέας έδρας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο. Κατασκευάστηκε στα μέσα της δεκαετίας του '90, από μια θριαμβεύουσα Ευρώπη των Ελευθεριών, για να φιλοξενεί περισσότερους από χίλιους ευρωβουλευτές. Στόχος ήταν η μεγάλη διεύρυνση της Κοινότητας μετά την κατάρρευση της σοβιετικής σφαίρας επιρροής. Το οριστικό τέλος της εποχής του Ψυχρού Πολέμου. Μια ιστορική ατυχία, που διαδέχθηκε τη νικηφόρα συνεργασία μεταξύ Βρετανών, Ρώσων, Αμερικανών και όλων των λαών που νίκησαν τον χιτλερικό Άξονα με τον Δεύτερο Μεγάλο Πόλεμο.

Το «Κτίριο Λουίζ Βάις» θυμίζει τη δύσκολη γέννηση της Ευρώπης, το όνειρο της παντοτινής Ειρήνης, τον σεβασμό στον ρόλο της Γυναίκας. Η

Louise Weiss της Αλσατίας, στο κέντρο της Ρηνανίας, που από την εποχή του Μαρξ ως σήμερα παραμένει το δυναμικό κέντρο στην καρδιά της Ευρώπης. Η περιοχή αυτή του Ρήνου, οι κάτοικοι της οποίας μιλούσαν κάποιο γερμανικό γλωσσικό ιδίωμα, προσδέεται στη Γαλλία υπό τον Λουδοβίκο 14ο. Η βιομηχανική Μυλούζη παρατάσσεται στο πλευρό των Επαναστατών, και στον πόλεμο εναντίον της Αυστρίας οι στρατιώτες της τραγουδούν τη Μασσαλιώτιδα, που θα γίνει ο εθνικός ύμνος της νέας Γαλλίας.

Η Αλσατία περνά στη Γερμανία μετά τη γαλλική ήττα του 1870. Στην πρώτη εκδρομή που θα κάνω, το 1971, με τους συμμαθητές μου από το Λύκειο Ροντέν του 12ου διαμερίσματος στο Παρίσι, δεν μπορώ να πιστέψω τη θέρμη με την οποία οι 16άρηδες νέοι φίλοι μου, γκωλικοί, τροτσικιστές, μαοϊκοί και κομμουνιστές, τραγουδούν «στεντορεία τη φωνή» τον ρεβανσιστικό ύμνο «Nous voulons l'Alsace et la Lorraine», που προβλέπει τη θριαμβευτική επανένταξη των δύο αυτών επαρχιών στη γαλλική επικράτεια.

Η Ευρώπη αλλάζει. Οι δρόμοι που διανύει από τότε που γεννήθηκε μέχρι σήμερα δεν έχουν χαραχθεί τυχαία. Χρειάστηκαν αποφάσεις συλλογι-

κές, συχνά δύσκολες, συχνά κατόπιν πολέμου ή, ευτυχώς, παροδικών συγκρούσεων. Οι λαοί της Ευρώπης είναι στο κέντρο όλων των κατακτήσεων του ανθρώπινου πολιτισμού. Δεν μπορούν και δεν πρέπει να ξεχάσουν πολέμους, μίση, στερήσεις, λοιμούς και εισβολές. Η Συνθήκη της Ρώμης έδωσε περιεχόμενο στη συμφωνία για μια Ενωμένη Ευρώπη, ειρηνική και προοδευτική. Μέχρι σήμερα η υπόσχεση έχει κρατηθεί και με το παραπάνω. Δεν ήταν πάντοτε εύκολο.

Την εποχή αυτή, πληθαίνουν οι ανησυχίες για το άμεσο μέλλον της Ευρώπης. Η απειλή ανόητων εγωισμών και η αναβίωση παρωχημένων και επικίνδυνων επιλογών βρίσκονταν στο κέντρο των συζητήσεων που γίνονταν στον δρόμο για την εκλογή των νέων 751 ευρωβουλευτών. Μαζί και των 21 Ελληνίδων και Ελλήνων. Ο διορισμός μιας νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι γεγονός που θα προσφέρει μια σπουδαία ευκαιρία στη χώρα μας.

Τα αποτελέσματα των ευρωεκλογών του 2019 ήσαν τελικά λίγο καλύτερα. Οι τρεις σχηματισμοί στην άπω δεξιά της Ευρώπης (συντηρητικοί, λαϊκιστές και εθνικιστές άκρας δεξιάς) αθροίζουν 175 βουλευτές από 154 στην προηγούμενη Ευρω-



βουλή. Μειώθηκε όμως η δύναμη της κεντροδεξιάς (ΕΡΡ) σε 179 από 217 έδρες, καθώς και των σοσιαλιστών (από 186 σε 153 έδρες) και της αριστεράς (38 αντί 52) ενώ καλύτερα πήγαν οι Φιλελεύθεροι (105 από 68) και οι Πράσινοι (69 από 52), που διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο.

Η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να επιστρέψει στο κέντρο της Ευρώπης, να βγει από την απομόνωση που προκάλεσε η βαριά οικονομική και πολιτική κρίση των τελευταίων ετών. Η ευρωπαϊκή ταυτότητα είναι το μόνο χαρτί που χρειαζόμαστε ως λαός για να μην ξεχνούμε ότι ανήκουμε πάντοτε στη Δύση.

# ΜΠΑΜΠΗΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ

Πιστεύω σθεναρά ότι η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να επιστρέψει στις πρώτες γραμμές των κρατών που κοιτούν μπροστά, στην επόμενη κυβερνητική τετραετία. Οφείλουμε όμως να πιστέψουμε στην ανάγκη της Ενωμένης Ευρώπης. Να αντιμετωπίσουμε τον λαϊκισμό, είτε δεξιό είτε αριστερό. Να δούμε πέρα από τον έλεγχο των ανθρώπινων ροών της μετανάστευσης. Να αναστήσουμε την οικονομία μειώνοντας τους φόρους και εξυγιαίνοντας τον κρατικό μηχανισμό. Το κρίσιμο θα είναι η εμπέδωση ενός νέου προτύπου παραγωγής. Στραμμένοι στις εξαγωγές και την υψηλή προστιθέμενη αξία, με ανοικτές τις αγορές, νέο συνταξιοδοτικό σύστημα που θα εμπιστευθούν οι νέοι άνθρωποι και θα εισαγάγει την ανταποδοτικότητα των εισφορών. Μπορούμε να γιορτάσουμε την επέτειο του 1821 σε μια χώρα που θα έχει ξαναβρεί την αυτοπεποίθησή της.



Ο Μπάμπης Παπαδημητρίου είναι δημοσιογράφος. Υπήρξε διευθυντής οικονομικού ρεπορτάζ στις εφημερίδες *Η Καθημερινή* και *Το Βήμα*. Σχολιαστής στο ραδιόφωνο και την τηλεόραση του ΣΚΑΪ. Δούληψε στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, σε εμπορικές τράπεζες και στην Τράπεζα της Ελλάδος. Σπούδασε Οικονομικές Επιστήμες και κατέχει μεταπτυχιακούς τίτλους στη Χρηματοοικονομική και την Οικονομική Ιστορία.

ISBN 978-960-484-482-1



9 789604 844821

Κωδ. μηχ/σης 25.144

[www.epbooks.gr](http://www.epbooks.gr)